



BOULA IPK s.r.o - Inženýrská projektová kancelář – dopravní stavby
IČ: 28035461 , Goldscheiderova 2925/3, 301 00 Plzeň
tel. 377 421 190, e-mail: projekce@boula.cz

TECHNICKÁ ZPRÁVA

8.1.n) - DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ PŘÍLOHA Č.1

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Stavba

Název stavby: II/200 Bor – dálnice D5, oprava
Část: Souhrnná technická zpráva
8.1.n) – Dopravně inženýrské opatření
Kraj: Plzeňský kraj
Místo: trasa Nová Hospoda – Čečkovice - Bor u Tachova
Katastrální území: Ostrov u Tachova, okres Tachov (715972), Čečkovice, okres Tachov (607321), Bor u Tachova, okres Tachov (607304)

1.2 Objednatel stavby:

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje p.o.
Koterovská 162, 326 00 Plzeň
IČ: 720 53 119

1.3 Zodpovědný projektant:

Boula IPK s.r.o. inženýrská projektová kancelář – dopravní stavby
Goldscheiderova 2925/3, 301 00 Plzeň
IČ: 28035461, autorizace ČKAIT 0201328
Projektant Ing. Martina Pavlíková



2. Základní popis stavby

Zájmové území stavby „II/200 Bor – dálnice D5, oprava“ se nachází v k. ú. Bor u Tachova (okres Tachov);607304, Čečkovice (okres Tachov);607321, Ostrov u Tachova (okres Tachov);715972. Jedná se o silnici třídy II., označení II/200 v úseku mezi nájezdem na dálnici D5 a Borem u Tachova. Silnice II/200 vykazuje v předmětném úseku rozsáhlé poruchy krytu, způsobené zejména dopravním zatížením komunikace, povětrnostními vlivy a stářím vozovky se stávajícím asfaltovým krytem na konci jeho životnosti. Kryt vozovky je na některých místech při okraji svěšen, v krytu se vyskytují příčné, podélné a mozaikové trhliny, povrch je nerovný s množstvím starých oprav. Na základě uvedených skutečností byl úsek určen ke stavební opravě. Stavební opravou dojde k zesílení konstrukčních vrstev a zvýšení únosnosti komunikace.

Začátek staničení je situován v místě technologické pracovní spáry před nájezdem na dálnici D5 ve směru na Plzeň. Stavební úprava je dále vedena po směru pasportního staničení přes obec Čečkovice na hranici začátku města Bor u Tachova. Celková délka řešeného úseku je cca 3,166 km. Stavební úprava je vedena jak v intravilánu, tak v extravilánu. Součástí stavby jsou stávající autobusové zastávky, které budou opraveny a výškově dorovnaný na novou výšku nivelety komunikace. Dále pak údržba stávajících propustů v počtu 6 ks, nové osazení svodidel a nových směrových sloupků.

Stavba se bude provádět po etapách za provozu po polovinách ve třech úsecích podle dopravního značení v příložených mapách.

3. Podklady

- TP 65, II.vydání – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66, II.vydání – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- Vyhláška č. 84/2016 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích



4. Technické řešení:

Dopravní opatření při úpravě komunikace II/200 bylo rozděleno podle stavebních objektů do 3 úseků:

Úsek č. 1 – povrchová úprava, výměna krytu vozovky od začátku úpravy – obec Čečkovice

Úsek č. 2 - povrchová úprava, výměna krytu vozovky v intravilánu obce Čečkovice

Úsek č. 3 – povrchová úprava, výměna krytu vozovky ve staničení od obce Čečkovice do konce úpravy před obcí Bor

Každý úsek zahrnuje dopravní značení při práci na stavbě dle přiložených map dopravního opatření.

SMĚR DÁLNIČE D5 - BOR – PRAVÁ POLOVINA KOMUNIKACE

ÚSEK č. 1 - začátek úpravy až k obci Čečkovice – úprava po polovinách za provozu

Povrchová úprava sil. II/200 v dl. 1 418 m se bude provádět na pravé polovině vozovky operativně pomocí pracovního vozidla s uzavírkovou tabulí dle Zásad TP 66, schéma C/13 – Operativní pracovní místo (pohyblivé) a bezpečnost dopravy zajištěna poučenými pracovníky, kteří budou usměrňovat dopravu po celou dobu úpravy na obou stranách pracovního místa. Provizorní dopravní značení svislé bude provedeno z obou stran dle přiložené mapy DO – příloha č.2, stránka č. 2.

ÚSEK č. 2 - průtah obcí Čečkovice – úprava po polovinách za provozu

Povrchová úprava bude plynule pokračovat v pravé polovině vozovky v intravilánu obce Čečkovice v dl. 387 m, kde se bude snažit o co nejmenší dopravní kolaps v této obci. Úseky úpravy je nutné provádět tak, aby mohla doprava vyjíždět na komunikaci alespoň z poloviny rozjezdu. Úprava v obce se bude provádět operativně pomocí pracovního vozidla s uzavírkovou tabulí dle Zásad TP 66, schéma B/25.1 – Operativní pracovní místo na vozovce a bezpečnost dopravy bude zajištěna poučenými pracovníky, kteří budou usměrňovat dopravu po celou dobu úpravy na obou stranách pracovního místa. Provizorní dopravní značení svislé bude provedeno z obou stran dle přiložené mapy DO – příloha č.2, stránka č. 3.



ÚSEK č. 3 – obec Čečkovice – konec úseku před obcí Bor, úprava po polovinách za provozu

Povrchová úprava pravého jízdního pruhu plynule navazuje na úsek č. 2 a poslední úsek v dl. cca 1 360 m se provede opět operativně pomocí pracovního vozidla s uzavírkovou tabulí dle Zásad TP 66, schéma C/13 – Operativní pracovní místo (pohyblivé) a bezpečnost dopravy bude zajištěna poučenými pracovníky, kteří usměrní dopravu po celou dobu úpravy na obou stranách pracovního místa. Provizorní dopravní značení svislé bude provedeno z obou stran dle přiložené mapy DO – příloha č.2, stránka č. 4.

SMĚR BOR – DÁLNIČE D5 PRAVÁ POLOVINA KOMUNIKACE (LEVÁ VE SMĚRU STANIČENÍ)

ÚSEK č. 3 – ÚSEK č. 1 – KÚ u obce Bor – ZÚ u dálnice D5, úprava po polovinách za provozu

Povrchová úprava pravého jízdního pruhu (vlevo ve směru staničení) bude prováděna stejně jako pravá strana komunikace v opačném směru.

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NA UPRAVOVANÉ SIL. II/200 V DOBĚ PRACOVNÍHO KLIDU

V době pracovního klidu je nutné u rozestavěné vyfrézované vozovky pro bezpečnost dopravy umístit dopravní značky usměrňující rychlost a upozorňující řidiče na nerovnost vozovky.

Provizorní dopravní značení je provedeno postupně po úsecích v příloze č. 3, stránky 1-6.

Po ukončení průběžných prací budou všechny dopravní značky, které nebudou použity v době pracovního klidu, odstraněny nebo zakryty.

5. Návrh dopravních značek

4.1 Svislé dopravní značky a dopravní zařízení - provizorní

Provedení značek musí odpovídat platné příloze vyhláška MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích. ČSN EN 128 99-1 a Vzorovým listům staveb pozemních komunikací část VL 6.1., VL 6.2, TP 143 a Zásadám pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.



Činná plocha přenosných dopravních značek i dopravní zařízení (směrové desky, vodící desky, apod.) musí být z retroreflexní folie min. třídy R 1.

Přenosné dopravní značky budou celolisované z hliníkových nebo ocelových pozinkovaných plechů s dvojitým ohybem po celém obvodu, včetně rohů.

Uchycení přenosných dopravních značek na nosnou konstrukci musí být provedeno pomocí speciální příchytky zabraňující jejímu pootočení či uvolnění, pevně spojené se zadní stěnou značky.

Značky budou připevněny na nosné konstrukce (sloupky) z AL nebo FeZn profilu o průřezu 40 x 40 mm (jäckl) s červenobílým polepem a osazené do přenosných podstavců z recyklovaných materiálů. Přenosné DZ se umísťují co nejbližší k pravému, resp. k levému okraji vozovky ve směru jízdy vozidla. Značky ani jejich nosné konstrukce však nesmějí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.

Podle ČSN 01 8020 musí být spodní hrana přenosných značek ve výšce min. 0,60 nad niveletou vozovky tak, aby světelný paprsek světloometu vyvolal největší retroreflexní účinek na vzdálenost cca 100 m. Zábrany jsou upevněny na podpěrných sloupcích tak, aby jejich horní hrana byla ve výšce cca 1,0 m nad vozovkou.

Veškeré navrhované svislé dopravní značení bude provedeno v retroreflexní úpravě, která musí splňovat vlastnosti minimálně třídy R'1 dle ČSN EN 12899-1 a ČSN EN 13212.

Provozovatel je povinen zajistit údržbu dopravního značení tak, aby byla zajištěna nepřetržitě jeho plná funkčnost po celou dobu užití.

6. Související objekty:

Stavba jako jeden technologický celek a je rozdělena na tyto stavební objekty:

- **SO 110 KOMUNIKACE silnice II/200 (dálnice D5 - ČEČKOVICE);**
- **SO 120 KOMUNIKACE silnice II/200 (obec ČEČKOVICE);**
- **SO 130 KOMUNIKACE silnice II/200 (ČEČKOVICE - BOR);**



BOULA IPK s.r.o - Inženýrská projektová kancelář – dopravní stavby
IČ: 28035461 , Goldscheiderova 2925/3, 301 00 Plzeň
tel. 377 421 190, e-mail: projekce@boula.cz

7. Závěr:

Stavba bude zahájena v roce 2020. Předpokládá se, že postup výstavby bude prováděn plynule s ohledem na plynulé financování a vhodné klimatické podmínky.

Provizorní dopravní značení bude po dokončení stavby bezprodleně odstraněno.

V Plzni, březen 2020

Zapsala: Z. Sedláková